



Særbehandlingen av skipsfart og luftfart i Parisavtalen - et godt grep?

- o Professor Erik Røsæg*
- o Institutt for privatrett*
- o Universitetet i Oslo*
- o erik@rosaeg.no*
- o rosaeg.no*

Unntaket for luftfart og skipsfart



- *Hva innebærer unntaket?*
- *Hvorfor unntak?*
- *Rettslige problemer?*

Forskjellige tilnærminger

- **Temperaturmål og utslippsmål**
- **Direkte og indirekte ansvar for stater**
- **Sektortilnærming og helhetstilnærming**
- **Ingeniørtilnærming og økonomtilnærming**

Arbeidet i ICAO

- *Arbeidet påbegynt lenge før Paris*
- *Under implementering*
- *CORSIA*
- *MBM*
- *Rutebasert*

Arbeidet i IMO

MEPC 76/15 s. 50

7.78 In this context, several delegations highlighted the importance for the Organization to start immediately the consideration of concrete midterm measures, with a view to agreeing on ambitious measures, as soon as possible but no later than 2025 to be able to effectively reduce GHG emissions from international shipping as a matter of urgency and to enhance investment certainty for the industry.

Arbeidet i IMO - forts.

- **Konsekvensutredninger og statistikk**
- **The Energy Efficiency Indices**
- **Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)**
- **Carbon Intensity Indicator (CII)**
- **MBM**

Avslutning -var det lurt?

- *Hastighet*
- *Kostnader*