

# Supplytime 2017

## - de viktigste endringene

NIFS Onsdagsseminar 7. mars 2018

Anders Evje og Norman Hansen Meyer



# Disposisjon

## Innledning:

- Supplytime-serien
- Revisjonsarbeidet

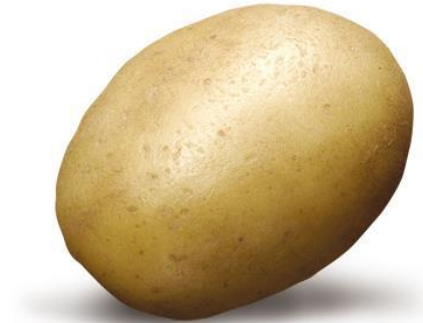
## Endringene:

1. Utvidet inspeksjonsrett
2. Bunkers
3. Vedlikeholdsdager og tørrdokk
4. Suspensjon/terminering
5. Forbedret «knock-for-knock»
6. Termination of cause
7. Opplag
8. Nye klausuler



# Innledning - Supplytime-serien

- Opprinnelig tenkt for PSV og AHTS men har fått vid utbredelse
- Første versjon i 1975, revisjoner i 89, 05 og nå 17
- BIMCOs mest anvendte standard (uttak fra «Idea»)



# Innledning - Kort om revisjonen

- Revisjonsarbeid påbegynt sommeren 2015.
- Mål:
  - oppdatering
  - mer balansert dokument
  - fjerne uklarheter
- Supplytime 2017 ble ferdigstilt sommeren 2017.
- Brukes Supplytime 2017? Erfaringer.



# 1. Utvidet inspeksjonsrett

Før levering:

- ST 2005: Kun delivery survey (kl. 5)
- Utfordrende når mangler oppdages under levering
- ST 2017 kl. 5 (b): Befrakter gis rett til å gjennomføre en «audit, survey or inspection»
- Men hvor mye kan kreves?



# 1. Utvidet inspeksjonsrett

Etter levering:



- ST 2005: Ingen regulering
- ST 2017 kl. 5 (b): Befrakter gis rett «at any time»
- Stadige OVID / CMID tester?

## 2. Bunkers

Oppgjør for bunkers om bord ved levering:

- ST 2005, kl. 10(b): Tradisjonell løsning hvor befrakter kjøper bunkersen om bord ved levering og reder ved tilbakelevering.
- ST 2017, kl. 10(c): Partene kan velge (i) tradisjonell løsning eller (ii) oppgjør ved tilbakelevering. Dersom partene ikke velger (i) eller (ii), vil alternativ (i) få anvendelse.



## 2. Bunkers

Adgangen til å stoppe bunkring:

- ST 2005: Ikke regulert.
- ST 2017, kl. 10(e): Adgang til å stoppe bunkring - “reasonably believes that [bunkersen] does not comply with Subclause 10(d)”. Skipet forblir on-hire.





## 2. Bunkers

«Off-spec» bunkers:

-ST 2005, kl. 10(d): Befrakter ansvarlig for skade og tap som skyldes «off-spec» bunkers, herunder skade på skipet. Befrakter kan ikke fremme krav for redusert ytelse eller plassere skipet off-hire.

-ST 2017, kl. 10(f) og 14(a): Vanlig knock-for-knock gjelder ved skade på skipet som skyldes «off-spec» bunkers, men befrakter kan ikke fremme krav for redusert ytelse eller plassere skipet off-hire.





# 3. Vedlikeholdsdager & tørrdokking

Bruk av Maintenance Allowance / Maintenance Days:

- ST 2005 kl. 13 (c): Kan benyttes når som helst
- MA som et «skjold» mot off-hire



- ST 2017 kl. 13 (c) («Maintenance Days»): Bortfrakter må gi «reasonable notice of their intention to use»
- Fortsatt «skjold» mot off-hire?



# 3. Vedlikeholdsdager & tørrdokking

Må MA/MD brukes ved reparasjon av skip som er «idle»?

- ST 2005: MA løper (mest sannsynlig) kun om skipet ellers hadde vært off-hire
- ST 2017: «Using, or not using, Maintenance Days shall be the Owners decision alone» = avklaring?



# 3. Vedlikeholdsdager & tørrdokking

Drivstoff og andre kostander under MA / MD:

- ST 2005: Er befrakters ansvar
- ST 2017: Bortfrakters ansvar - presiserer at befrakters forpliktelser under kl. 9 (a), «Charterers to provide», opphører.



# 3. Vedlikeholdsdager & tørrdokking



Ubrukt MA/MD ved certepartiets opphør:

-ST 2005: Befrakter må betale for ubrukt MA

-ST 2017: Ingen plikt til å betale for ubrukt MD (med ett unntak)

# 3. Vedlikeholdsdager & tørrdokking

Reise til og fra tørrdokk:

- ST 2005: Skipet er on-hire, og befrakter må betale for drivstoff, under reisen til og fra tørrdokk
- ST 2017: Skipet går off-hire når det frigis til bortfrakter og er on-hire igjen når det er levert tilbake til befrakter på det sted det ble frigitt





Doc. ref.: de viktigste edrige



# 4. Utvidet adgang til suspensjon / terminering ved betalingsmislighold

- ST 2005, klausul 12(f): Reder kan suspendere / terminere ved manglende betaling av hyre.
- ST 2017, klausul 12(f): Utvidet adgang for reder til suspensjon/terminering, siden sanksjonene kan benyttes ved manglende betaling av hyre og manglende betaling av “other sums due and payable”.



# 5. Bedre «knock-for-knock»

Definisjon av «Charterers' Group» og «Owners' Group»:

- ST 2005: «Affiliates» ikke omfattet
- ST 2005: Hva med End Users i leddet over befrakters «customer»? Og hva med sub-sub contractors?
- ST 2017: Bedre definisjoner, «Affiliates» er med, «clients of any tier», «sub-contractors of any tier»



# 5. Bedre «knock-for-knock»

## Unntak fra knock-for-knock («exceptions»)

- ST 2005 kl. 14 (b) (i) og (ii): En rekke unntak / exceptions fra alm. k-4-k
- ST 2005 kl. 14 (f): Særbestemmelse om «Hazarous or Noxious Substances» (befrakter er ansvarlig)
- ST 2017: Nesten alle unntakene i 14 (b) er borte, 14 (f) er slettet



# 5. Bedre «knock-for-knock»

Forbedret / forsterket ordlyd:

- ST 2005: Uklart om k-4-k ordlyden i kl. 14 (b) ville stå seg i alle tilfeller



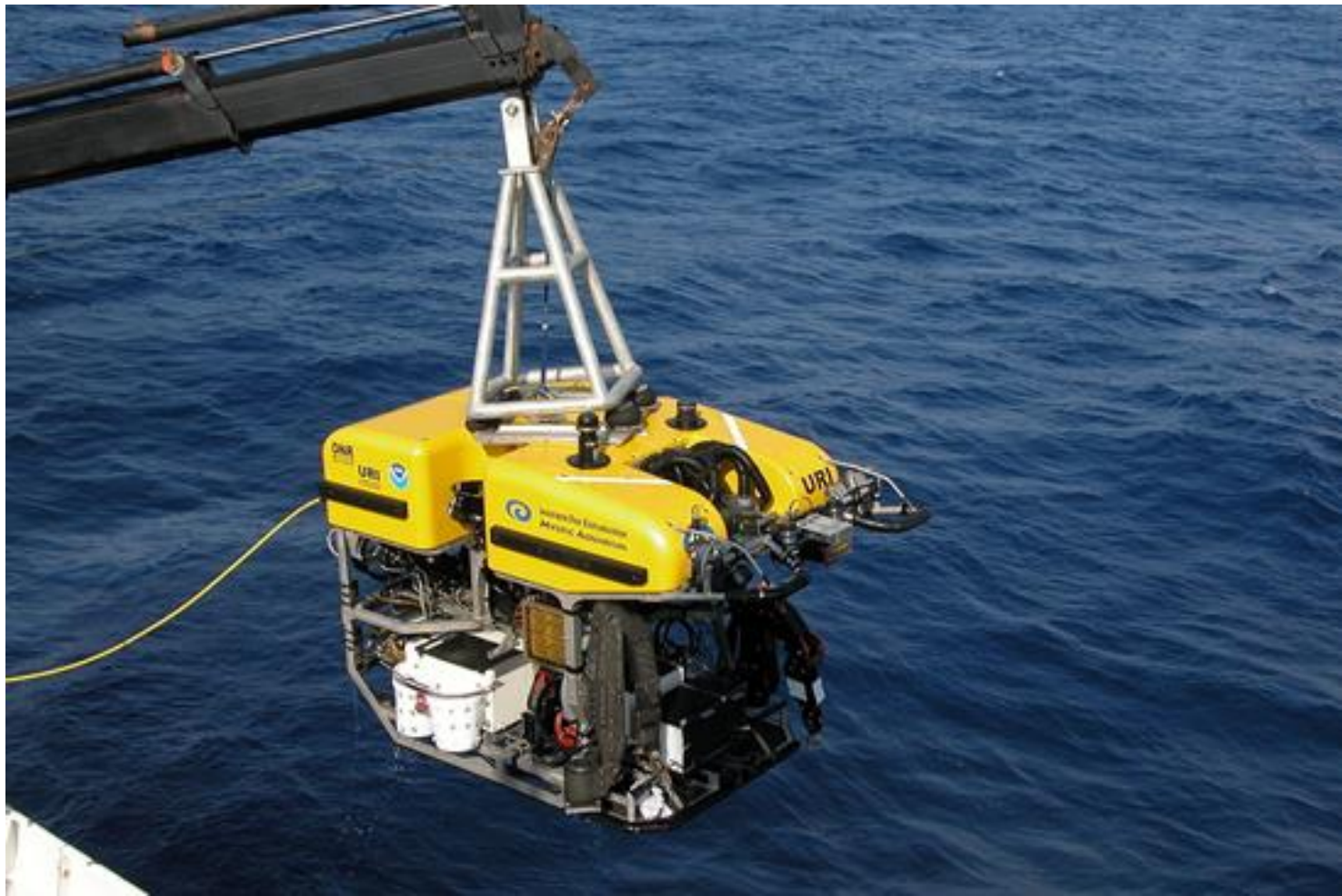
- ST 2017: «performance or non-performance», «whatsoever and in any circumstances», «breach of duty (whether statutory or otherwise)»

# 5. Renere «knock-for-knock»

«Consequential Damages»:

- ST 2005 kl. 14 (c): Hva med «direct» consequential losses?
- ST 2017 kl. 14 (b): Unntaket for indirekte / konsekvenstap er forbedret – «...whether direct or indirect»





# 6. «Termination for Cause»

## Notisreglene:

- ST 2005: (i) Krav til notis ved termineringsgrunn, og senest innen 3 dager etter mottatt kunnskap. (ii) Dersom termineringsgrunnen ikke opphører innen 3 dager etter at notis er gitt, adgang til terminering.
- ST 2017: Parten som ønsker å terminere skal notifisere motparten, og dersom termineringsgrunnen ikke har opphørt innen 14 dager, adgang til terminering.

# 6. «Termination for Cause»

## Adgangen til terminering:

- ST 2005: Etter ordlyden kan enhver av partene, også parten ansvarlig for kontraktsbruddet / termineringsgrunnen, gi notis og terminere.
- ST 2017: Kun den «uskyldige» parten kan terminere.





# 6. «Termination for Cause»

Terminering for “breakdown”:

- ST 2005, kl. 31(b)(v): (i) Omfatter «kun» breakdown og ikke off-hire generelt. (ii) Terminering kun tillatt dersom reder «have not initiated reasonable steps within 48 hours to remedy the non-performance or provided a substitute vessel». Utgangspunktet for 48-timersfristen er uklart.
- ST 2017, kl. 34(d): Viser til off-hire. Terminering kan finne sted (i) ved off-hire i en avtalt, sammenhengende periode eller (ii) om den totale, kumulerte perioden med off-hire overstiger en nærmere avtalt periode.





# 7. Opplag

- ST 2005: En enkel bestemmelse i kl. 6 (d), etter 30 dager skal hyre reduseres med hva «Owners shall reasonably have saved»
- ST 2017: Ny kl. 33.
  - Varslingsprosedyrer, bortfrakter må estimere kostander, tid og besparelser på forhånd
  - hyre reduseres umiddelbart når opplag påbegynnes
  - Regulering av konsekvenser når skip er i opplag ved CP opphør



# 8. Nye klausuler



Krigsklausul:

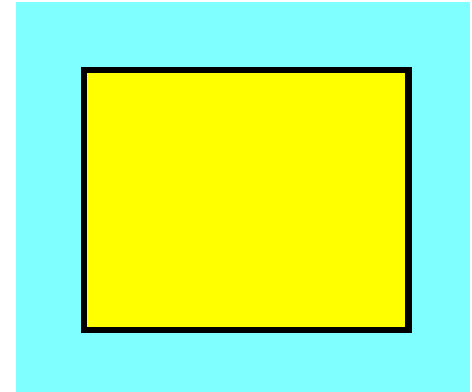
- ST 2005, kl. 22 – BIMCO War Risks Clause «Conwartime 2004»
- ST 2017, kl. 22 – BIMCO War Risks Clause «Conwartime 2013»

# 8. Nye klausuler

Smittsomme sykdommer:

-ST 2005, klausul 25 – «Epidemic / Fever»

-ST 2017, klausul 25 - BIMCO Infectious or Contagious Diseases Clause for Time Charter Parties



# 8. Nye klausuler

Anti-korrupsjon:

-ST 2005 – Ikke regulert

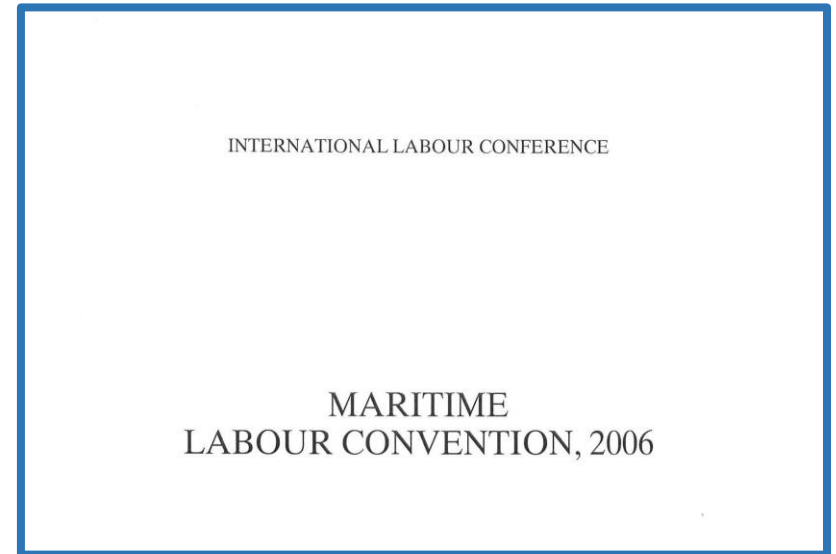
-ST 2017, kl. 28 – BIMCO Anti-Corruption Clause  
for Charter Parties



# 8. Nye klausuler

Maritime Labour Convention 2006 («MLC 2006»):

- ST 2005 – Ikke regulert
- ST 2017, kl. 29 – MLC 2006



# 8. Nye klausuler

Sanksjoner:

-ST 2005 – Ikke regulert

-ST 2017, kl. 30 – BIMCO Sanctions Clause for Time Charter Parties

-ST 2017, kl. 31 – BIMCO Designated Entities Clause for Charter Parties





# 8. Nye klausuler

Tvisteløsning:

-ST 2005, kl. 34 – BIMCO Dispute Resolution Clause.

Tre alternativer:

(i) Engelsk rett, LMAA voldgift London.

(ii) US rett, SMA voldgift New York.

(iii) Partene avtaler annet lovvalg/tvisteløsning.

Alternativ (i) hvis partene ikke velger noe annet.

-ST 2017, kl. 37 – BIMCO Dispute Resolution Clause 2016.

Tilsvarende ST 2005,

men Singapore nytt voldgiftsalternativ.



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!

